

采购需求

一、项目概况

1. 项目名称：海南自由贸易港交通流量预测及基础设施谋划课题研究

2. 项目编号：HNZY2022-112

3. 项目预算：73.65 万元

4. 服务期限：合同签订生效之日起 90 日历天

5. 服务地点：采购人指定

6. 用途：海南省发展和改革委员会工作需求

7. 验收要求：由采购人在指定地点对所提供服务进行验收，验收标准除供应商响应文件所响应的服务要求外，可溯源到国家、行业相关标准；供应商提供的服务应达到有关标准的要求并确保整体通过采购人的验收。

8. 付款方式：（1）本合同签订后 10 个工作日内，采购人支付给成交供应商合同费用 80%。（2）成交供应商提交研究成果，通过专家评审结题验收并修改完善后 10 个工作日内，采购人支付给成交供应商剩余合同费用 20%，结清本合同全部费用。

二、服务内容及要求

通过对海南自贸港建设背景下民航业务量预测，优化岛内各运输机场功能定位，加强全岛统筹，明确各机场的业务量规模，提出岛内机场的建设实施路径，并明确推进岛内机场建设发展的保障措施。主要包括：

1. 海南自贸港建设背景下民航业务量预测。

结合自贸港发展预期，考虑新冠疫情影响，借鉴世界高水平自贸港（香港、迪拜、新加坡等）民航发展经验，研究海南民航的发展特征及趋势，预测近远期（近期为 2035 年，远期为 2050 年）海南航空客货业务量发展规模及结构特征。

2. 海南机场的功能定位研究。

结合各机场民航运输需求，综合考虑地理位置、总体发展格局、经济和产业发展、综合交通体系构建、国家机场体系定位等因素，提出海南机场体系及各机场功能定位。

3. 海南民航发展约束条件及各机场容量研究。

综合分析海南空域、军方活动情况、场址条件、地面交通、生态环境、城市发展等条件，明确海南各机场发展的制约因素，评估各机场容量。

4. 基于全岛统筹的建设方案对比研究。

遵循“供需匹配、统筹协调、目标最优”原则，结合自贸港民航业务量需求预测、全岛综合交通发展，以及各机场成长潜力、建设发展条件和发展制约，明确海南民航基础保障的“供需关系”，提出全岛民航统筹发展方案及各机场业务量规模。基于不同前提条件，有可能得到多套机场体系定位方案。提出各方案下的关键条件、要素需求，设计评价分析模型，在多维条件下对比求解最优解，提出三套以内机场体系全岛统筹推荐方案。

5. 海南省机场建设任务安排。

针对机场布局优化推荐方案，细化推荐方案下的建设时序、建设任务、初步建设方案。

6. 重要保障举措研究。

根据建设任务安排，结合各机场建设需求、实际条件，详细调研分析各机场建设推进中面临的各方面困难，找到问题症结根源，提出针对性措施和建议。

三、其他未尽事宜由供需双方在服务合同中详细约定